

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- | | |
|---|-------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Orientacja | |
| 3. Plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500 | - rys. nr 1 |
| 4. Profil podłużny we skali 1:50/500 | - rys. nr 2 |
| 5. Przekroje normalne w skali 1:100 | - rys. nr 3 |
| 6. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20 | - rys. nr 4 |

OPIS TECHNICZNY

1. Temat: REMONT I PRZEBUDOWA WILLI SCHULTZA W SŁAWNIE
WRAZ ZE ZMIANĄ SPOSOBU UŻYTKOWANIA ORAZ
Z ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ ELEMENTÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

2. Inwestor:

Gmina Sławno
ul. Marii Curie - Skłodowskiej
76-100 Sławno

3. Zakres opracowania :

Opracowaniem objęto projekt wewnętrznego układu komunikacyjnego w ramach remontu i przebudowy Willi Schultza w Sławnie przy ulicy 1 Pułku Ułanów

4. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora;
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych;
- Decyzja o Warunkach Zabudowy nr AR.6730.1.2015.B z dnia 08.07.2015;
- badania geologiczne sporządzone przez firmę HydroGeoPlan;
- obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla działki nr 335 przy ul. I Pułku Ułanów (UCHWAŁA NR XX/162/2000 Rady Miejskiej w Sławnie z dnia 24 listopada 2000 r.).
- Decyzja nr 250/2016 Zarządu Powiatu w Sławnie

5. Dane techniczne:

W związku z planowanym remontem i przebudową Willi Schultza w Sławnie przy ul. 1 Pułku Ułanów, planuje się również przebudowę istn. wewnętrznego układu komunikacyjnego dla ww. budynku.

Projektowany układ komunikacyjny składać się będzie z drogi manewrowej, miejsc postojowych oraz chodników. Drogę manewrową należy wykonać o szerokości 4,0m oraz 6,5m (w rejonie miejsc postojowych z płyt ażurowych). Spadki podłużne drogi wynoszą od 1 do 15% (w rejonie zjazdu na ul. 1 Pułku Ułanów). Pochylenie poprzeczne wykonać należy jako jednostronne 2%. Nawierzchnię drogi zaprojektowano z kostki granitowej. Do wykonania nawierzchni należy użyć kostki z odzysku dostarczonej przez Inwestora oraz nowej kostki.

Na terenie działki nr 335 zaprojektowano łącznie 12 miejsc postojowych, w tym 9 miejsc prostokątnych o wymiarach 2,6x5,0m z płyt ażurowych. Pozostałe trzy miejsca zaprojektowano w układzie ukośnym (2 miejsca o wym. 2,6x5,0m oraz 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m). Miejsca w układzie ukośnym należy wykonać z kostki granitowej.

Dodatkowo należy poszerzyć istn. zjazd na ul. 1 Pułku Ułanów do 4,5m. W tym celu w pasie drogowym należy poszerzyć istn. zjazd zgodnie z rys. nr 1.

Doście do budynku zapewnią chodniki z kostki betonowej o szerokości minimalnej 1,5m i pochyleniu poprzecznym 2%. Od strony południowej, w celu zapewnienia dostępu osobom niepełnosprawnym, należy wykonać rampę o szer. 1,2m z dwoma biegami o spadkach 6%.

W miejscu poszerzenia zjazdu należy wykonać opornik wtopiony zaniżony o wys. 2cm w świetle. W miejscach dojeżdżania chodników do drogi manewrowej należy zlicować krawężnik z poziomem nawierzchni. W pozostałych miejscach wysokość krawężników 10cm.

6. Dane konstrukcyjne :

Z uwagi na brak badań gruntowych na etapie wykonywania projektu, założono występowanie w podłożu gruntu G1. W przypadku stwierdzenia na etapie wykonawstwa występowania w podłożu gruntu innej kategorii, należy dokonać wzmocnienia podłoża zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. lub skontaktować się z projektantem.

W miejscu projektowanej nawierzchni należy uprzednio dokonać rozbiórki istn. nawierzchni wraz z podbudowami oraz zdjąć warstwę gruntów nienośnych lub nasypów niekontrolowanych, a

następnie uzupełnić je gruntem G1 do poziomu spodu konstrukcji nawierzchni i dogęścić do otrzymania wtórnego modułu odkształcenia o wartości $E_2=80\text{MPa}$.

Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika = 1,0

Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

6.1. Konstrukcja nawierzchni drogi manewrowej i miejsc postojowych z kostki granitowej

- 9x11 cm kostka granitowa
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 25 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- podłoże G1

6.2. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych z płyt ażurowych

- 10 cm płyty ażurowe 40x60cm
- 3 cm podsypka piaskowa
- 15 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- podłoże G1

6.3. Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej (remont zjazdu na ul. 1 Pułku Ułanów)

- 8 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka piaskowa
- 25 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- podłoże G1

6.4. Konstrukcja chodników z kostki betonowej

- 6 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka piaskowa
- 15 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- podłoże G1

7. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni działki nr 335 odbędzie się do projektowanego projektowanych wpustów deszczowych i odwodnienia liniowego (zgodnie z rys. nr 1). Przedstawione na planie sytuacyjno-wysokościowym wpusty deszczowe oraz odwodnienie liniowe obrazują ich symbol, a nie rzeczywistą wielkość. Lokalizacja wpustów i odwodnienia w terenie na podstawie współrzędnych powinna być dokonana w oparciu o rzeczywiste wymiary z projektu odwodnienia.

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

8. Organizacja ruchu:

Miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej należy oznaczyć oznakowaniem poziomym (symbol osoby niepełnosprawnej P-24, wykonany cienkobarwno) oraz pionowym (znak D-18 z tabliczką T-29). Grupa wielkości znaków: – znaki małe podstawowe wymiary tarcz, wielkości liter i zasady umieszczania przyjmować wg Instrukcji o znakach pionowych - 2003r z późniejszymi zmianami. Jako materiały stosowane do wykonania tarczy znaku drogowego dopuszcza się:

- blachę stalową,
- blachę aluminiową.

Znaki odblaskowe - treść znaku powinna być наносzona na lico znaku metodą sitodruku lub wyklejania.

9. Roboty ziemne:

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Dno wykopu należy chronić przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 i zgodnie z wnioskami zawartymi w dokumentacji geotechnicznej.